

## УСЛОВИЯ ОЦЕНКИ ЭТАПОВ ДЛИННОЙ ДИСТАНЦИИ

1. Порядок прохождения этапов, контрольное время, дополнительные параметры дистанции будут отражены в условиях прохождения дистанции.
2. Система оценки нарушений производится по следующим критериям:
  - технические этапы дистанции КТМ оцениваются по бесштрафовой системе оценки нарушений по п.6.2. «Регламента...»
  - нетехнические этапы дистанции КТМ оцениваются в соответствии со штрафами, указанными в дополнительной таблице штрафов без учёта чистого времени выполнения заданий.
3. В случае если команда на техническом этапе не уложилась в КВ, она получает штраф по п. 14 Таблицы 6.1 «Регламента...» (снятие с этапа), на нетехническом этапе – максимальный штраф (МШ), предусмотренный на данном этапе. Команда не может набрать больше штрафных баллов, чем МШ этапа.
4. Все этапы оборудованы входом и выходом из РЗ. На технических этапах, ОЗ обозначена КЛ. ТО на технических этапах – вертикальная опора (дерево) окружностью до 1 м.
5. На этапе «Поляна заданий» для заполнения судейской карточки с заданиями командам предоставляется планшет, авторучка. Для сверки судейского компаса с компасами команд предоставляется контрольный азимут. Топографические задания составлены по материалам учебных программ в общеобразовательных учреждениях РФ по дисциплине «География».
6. Финиш команды фиксируется судьёй на финишном секундомере по пересечению финишного створа всем снаряжением и всеми участниками команды.

## ПЕРЕЧЕНЬ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

### Этап. Предстартовая проверка.

Команда получает карту с обозначенной дистанцией и зачётно-маршрутную карточку (ЗМК).

Команда проходит предстартовую проверку, где проверяются:

- наличие и качество используемого личного и группового специального снаряжения, обязательного для прохождения дистанции;
- знание границ полигона (один участник по выбору судьи);
- действия в аварийной ситуации (один участник по выбору судьи).

В случае отсутствия обязательного снаряжения команда получает штраф за каждый случай и не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований предстартовой проверки.

В отношении необязательного снаряжения команде следует самой определить, какое снаряжение ей понадобится для прохождения этапов.

Границы полигона:

Север- Решетихинское шоссе

Северо-запад- асфальтовая дорога к реке Совец

Юг – оз.Плотинка, болото

Восток = База отдыха Ранчо

#### **Действия в аварийной ситуации:**

В случае возникновения аварийной ситуации команде следует при необходимости оказать первую помощь, прибыть к ближайшему этапу и сообщить судье о случившемся. Далее действовать согласно указанию судьи. Также сообщить о произошедшем случае заместителю главного судьи по безопасности по телефону.

#### **Действия в случае потери ориентировки:**

- сообщить заместителю главного судьи по безопасности по телефону.
- выходить по аварийному варианту движения.

#### **Список обязательного личного снаряжения:**

Рукавицы или перчатки, , одежда, обувь в соответствии с погодой.

#### **Список обязательного командного снаряжения:**

1. Часы наручные – 1 шт.
2. Компас – 1 шт. (замена гаджетами не допускается).
3. Один мобильный телефон на случай экстренной связи.

*Заряд телефона должен быть больше 70% или больше 2/3 по шкале. Номер командного телефона капитан команды сообщает судье на старте. Баланс телефона должен позволять совершать звонки. Во избежание потери и повреждения телефона в ходе участия в соревнованиях рекомендуем предусмотреть способ его транспортировки по дистанции.*

4. Медицинская аптечка (состав аптечки команда прорабатывает самостоятельно, исходя из перечня возможных травм и под ответственность руководителя).

Командам разрешается использовать дополнительное снаряжение, предъявленное судье предстартовой проверки.

### Этап 1. Подъём по склону с самостраховкой КВ – 7 мин.

Параметры: длина этапа – 25-30 м, расстояние от ТО до КЛ на ЦС этапа – 1 м, крутизна склона – 35°

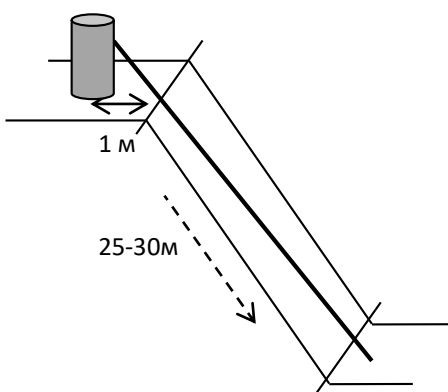
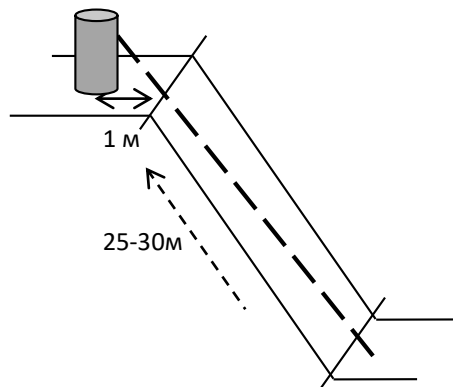
Оборудование: ТО, ИС и ЦС – БЗ

Действия: организация перил по п.7.6, движение всех участников (кроме первого) по п. 7.10, снятие перил 7.7.1.

Обратное движение: по командным перилам.

Штрафы:

- 1.Участник не может надеть страховочную систему-2б
- 2.Неправильное движение по перилам -2б
- 3.Заступ за контрольную линию-1б
- 4.Провис веревки -1б



### Этап 2. Спуск по склону с самостраховкой

Параметры: длина этапа – 25-30 м, расстояние от ТО до КЛ на ЦС этапа – 1 м, крутизна склона – 35°

Оборудование: судейские перила, ИС и ЦС – БЗ

Действия: движение по п. 7.10.

Обратное движение: по перилам этапа.

Штрафы:

- 1.Участник не может надеть страховочную систему-2б
- 2.Неправильное движение по перилам -2б
- 3.Заступ за контрольную линию-1б
- 4.Провис веревки -1б

### Этап 3. Азимут.

Параметры: длина – до 200 м, расстояние между «вешками» 50м вешек 3 , Определить азимут на все вешки для группы А и на одну для группы Б и С.

МШ – 6 баллов.

Оборудование: ИС – стартовая призма с указанным числовым значением азимутального направления. ЦС – «вешки» с числами.

Карточка с цветной топографической картой и заданиями, планшет, карандаш, авторучка, табличка с азимутальным значением контрольного азимута на ориентир (призма) для сверки командного компаса с судейским компасом.

Действия: В начале этапа расположена стартовая призма, где команда получает числовое значение азимутального направления. Азимут определяет вся команда или один участник по выбору команды.

На этом же КП необходимо определить топонимы. 6 знаков назвать и 3 нарисовать МШ 9б

#### **Этап 4. Поляна заданий**

Параметры: МШ –18 баллов.

Действия: заполнить судейскую карточку с заданиями: определение знаков бедствия. Их всего 18 знаков

#### **Этап 5. Поляна заданий**

Параметры: Для группы А МШ –16 баллов.

Для группы Б и С МШ –12 баллов.

Действия: завязать узлы из предложенных.

#### **Этап 6. Поляна заданий**

Параметры: МШ –10 баллов.

Действия: Определить виды костров. Картинки выдает судья.

Оборудование: картинки 5 видов костров.

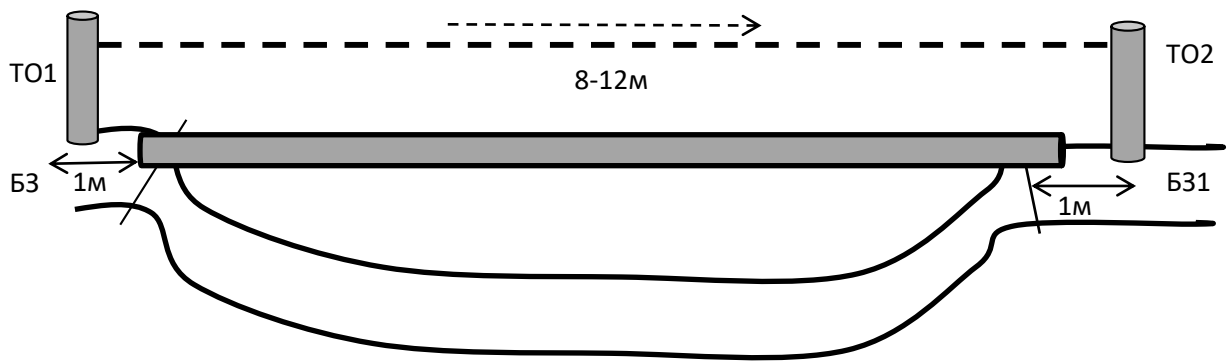
#### **Этап 8. Переправа по бревну.**

Параметры: длина – 8-12м, расстояние от ТО до КЛ на ЦС этапа – 1 м

Оборудование: ТО, судейская верёвка для восстановления перил, ИС и ЦС – БЗ

Действия: каждый участник проходит по очереди этап.

Обратное движение: по КОД.



### Штрафы:

1. Участник не может надеть страховочную систему -2б
2. Неправильное движение по перилам -2б
3. Заступ за контрольную линию -1б
4. Провис веревки -1б

Далее штрафы согласно «Правил проведения соревнований... от 21 апреля 2021г.

### **Этап 9. Движение по заданному маршруту**

Параметры: длина – 850 м, МШ – 6 баллов.

Оборудование: 3 призмы с компостерами.

Действия: движение по маршруту, отметка в карточке компостером КП в специально отведённых ячейках

Задача: на старте этапа команда, используя командную карту, передвигается по пересечённой местности.

На маршруте установлены 3 КП. Команда в полном составе передвигается по маршруту, отмечая в специально отведённом месте карточки КП, найденные на маршруте.

### **Этап 10. Медицина**

Параметры: МШ –20 баллов.

Действия: Выдается викторина с вопросами. 20 вопросов.

### **Финиш.**

Задача: сдать карту, ЗМК. В случае возникновения вопросов, озвучить таковые заместителю главного судьи вида КТМ, а в его отсутствии старшему судье финиша.