

Чемпионат России
по спортивному ориентированию –
спорт лиц с поражением опорно-двигательного аппарата
(спортивное ориентирование – точное ориентирование),
Кубок Федерации спортивного ориентирования России
(трейл-ориентирование – точное ориентирование).
2 мая 2022 года, Нижегородская обл., Решетиха

Техническая информация.

1. Арена соревнований находится на юго-западной окраине пос.Решетиха. Старт и финиш непосредственной близости от арены соревнований.
2. Параметры основной части трассы:
 - длина по разрешённым дорогам: 1500 м;
 - количество задач (КП): 30;
 - ответ «Зеро» возможен;
 - контрольное время: спортсмены с поражением опорно-двигательного аппарата – 165 минут; открытый класс – 135 минут.
3. Станция тайм-КП организована после финиша основной части трассы. На станции тайм-КП:
 - количество задач: 3;
 - количество флагов: 6;
 - ответ «Зеро» невозможен;
 - контрольное время 90 секунд;
 - штраф за ошибку 60 секунд.
4. Точки идентификации (ТИ) оборудованы табличками на кольях с номерами КП; ТИ установлены для всех КП, включая однофлаговые; на некоторых КП используются объединённая ТИ и объединённая группа флагов. Если с ТИ видны посторонние флаги (т.е. из групп флагов, относящихся к другим КП), и при этом хотя бы один КП, относящийся к данной ТИ, не является однофлаговым, то сектор обзора данной ТИ выделен на местности лентами, привязанными к ТИ.
5. Отметка (фиксация ответа) на основной части трассы производится в карточке компостером, установленным на точке фиксации ответа (кол с компостером), ближайшей к соответствующей ТИ. Отметка своим компостером и другими средствами запрещена.
6. Зеро-толерантность 4 метра без исключений.

7. Масштаб карты 1:4000, сечение рельефа 2 м, ISOM 2017, автор карты И.Леонтьев (2020 г.), небольшие правки внесены С.Русаковым в апреле 2022 г.
8. Особенности условных знаков карты: противопожарные пропашки изображены знаком «узкая просека». На местности имеются пропашки, не обозначенные на карте.
9. Движение спортсменов производится только по разрешённым дорогам. Такие дороги показаны на карте как коричневым цветом (асфальт), так и чёрным цветом (лесные грунтовые дороги). Имеется много небольших подъёмов и спусков. На лесных дорогах есть песчаные участки, на которых может быть затруднено движение спортсменов на инвалидных колясках. Запрещённые дороги и тропы перечёркнуты на карте красной линией в местах отхода от разрешённых.
- 10.Трасса имеет форму «восьмёрки», т.е. содержит самопересечение при движении по разрешённому пути в месте перехода с асфальтовой дороги на лесную.
11. Начальник (планировщик) трассы: Русаков С.Н.

Термины и определения.

Точка идентификации (ТИ) – это место на трассе, где спортсмен производит идентификацию соответствия флагов КП их условным обозначениям (слева направо – А,В,С,Д,Е,Ф).

Точка фиксации ответа (ТФО) – это место на трассе, где спортсмен фиксирует свой ответ о правильном флаге КП (либо об отсутствии правильного флага КП), используя средства электронной или механической отметки (на данных соревнованиях таким средством является компостер).

Зеро-толерантность – это минимально допустимое расстояние от любого имеющегося на местности флага КП до зеро-положения, то есть до точки на местности, соответствующей центру окружности и легенде КП, для которого правильным является зеро-ответ.