# ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

**(г.о.г. Дзержинск)**

# туристско-краеведческого мероприятия «Кубок туристских троп» 22 апреля 2023 года

**Старт и финиш** маршрута будет осуществляться с лесной поляны за базой отдыха Ранчо. (Схема прилагается)

Границы маршрута:

***СЕВЕР–автотрасса г. Дзержинск- п. Решетиха;***

***ЗАПАД – ДОЛ «Салют»;***

***ЮГ – река Совец, озеро Плотинка;***

***ВОСТОК – дорога на п. Желнино.***

***При потере ориентировки двигайтесь на СЕВЕР к шоссе и вдоль него на восток затем по дороге на юг центру соревнований.***

Этап проводится в формате кросс-похода, по заданному маршруту (однодневный поход без организации ночевки) протяженностью до 7 км.

К участию допускаются туристские группы до 6-8 человек от 10 до 16 лет и руководителя старше 21 года и заместителя руководителя, старше 18 лет, имеющих необходимую практическую подготовку для прохождения маршрута и выполнения заданий на нем.

Этапы № 3,4,6,7 вне зависимости от количества участников команды, выполняются шесть раз.

# Расписание мероприятия:

9.30 – 11.00 – предстартовая проверка и старт команд;

13.30 –15.00 – финиш команд. **Заявки принимаются по ссылке:** **mstrelka@mail.ru**

Стартовый протокол будет опубликован не **позднее 18 апреля**.

# Предстартовая проверка и СТАРТ на маршрут (Цена этапа-10 баллов).

На предстартовой проверке команда предоставляет к осмотру личное и групповое снаряжение. Руководитель предъявляет маршрутный лист для проверки судье старта, участники команды отвечают на вопросы по знанию границ полигона, по которому проходит маршрут, действия в случае аварийной ситуации.

Команде выдается карта местности, в которую внесен заданный маршрут движения с контрольными точками для посещения и выполнения практических заданий.

Для прохождения маршрута вводится общее контрольное время(ОКВ), которое составляет - 4часа, по истечению которого команда должна закончить маршрут и сдать маршрутные документы на финише. В случае превышения ОКВ команде назначается штраф 3 балла за каждую полную минуту. Если на этапе встречается несколько команд, производится отсечка времени.

# Штрафы:

* грубое нарушение дисциплины и норм поведения на соревнованиях;
* не знание границ полигона и действий участников в случае аварийной ситуации;
* за каждую ошибку в маршрутных документах;
* за отсутствие маршрутного листа – штраф10 баллов;
* снятие с соревнований за отсутствие единицы личного снаряжения.

# Точка № 1 Вязание узлов (Цена этапа–24 балла).

Каждому участнику команды необходимо завязать один из 10 представленных судьей узлов (баррел, булинь, грейпвайн, прямой, встречный, проводник, схватывающий «Пруссик», брамшкотовый, проводник восьмерка). Карточки с узлами и веревки для завязывания узлов предоставляются судьями. Не запрещается вязка узлов своими веревками, которые соответствуют условиям.

**Действия команды:** каждый участник команды, выбирает одну карточку с названием узла из 10 представленных и завязывает узел самостоятельно без помощи других участников команды. Время на завязывание одного узла - 1минута.

**Оборудование и параметры этапа:**

* + Веревка для завязывания узла диаметр  6-10 миллиметров, длина 1 метр;
  + Карточки с названием узлов 10 штук.

# Штрафы:

* + Помощь участнику 2 балла;
  + Не правильно завязанный узел 2 балла;
  + Остаток веревки, выходящий из узла, не должен быть менее 100 мм.

- Не завязанный узел 3 балла.

**Точка №2. Оказание первой помощи (Цена этапа–10 баллов)** Команда отвечает на 10 вопросов в виде тестов по действиям в случае обморожения, ожога, теплового удара, отравления, кровотечения.

Контрольное время- **3 минуты**.

# Штрафы:

* Превышение контрольного времени задания (5 баллов за каждую не полную минуту);
* Использование подсказок и записей 10 баллов;
* Нарушение норм поведения на соревнованиях (1 балл за замечание);
* За каждый неверный ответ снимается 1 балл.

**Точка№ 3 Спуск по склону по перилам (18 или 36 баллов)**

**Цена этапа:**

# 6 баллов за 1 участника, прошедшего этап с самостраховкой;

3 балла за 1 участника, преодолевшего этап без страховочной системы.

Спуск по склону осуществляется как по судейским перилам так и   
с самонаведением, при помощи «беседки» –это нижняя часть страховочной системы,  
 и спускового устройства типа «восьмерка», либо спортивным способом без страховочной системы.

**Действия команды:** команде необходимо, соблюдая технику безопасности при работе с использованием страховочного снаряжения спуститься по склону за наименьшее время и уложиться в контрольное время этапа-**3минуты.**

В случае превышения контрольного времени этапа, команда снимается с этапа и безопасно заканчивает прохождение этапа с освобождением судейской веревки.

**Оборудование и параметры этапа:**

* Исходная и целевая сторона этапа находятся в безопасной зоне;
* Одинарная судейская перильная веревка;
* Начало и окончание этапа ограничены оградительной лентой;
* длина этапа не более 30 метров;
* крутизна склона 30.

# Штрафы:

* за «небезопасное» выполнение спуска (остановка судьей и исправление ошибки);
* за потерю снаряжения на этапе (1 балл за единицу снаряжения);
* за каждого не прошедшего этап в КВ 6 баллов (3 балла).
* Заступ за контрольную линию (1 балл).

**Точка №4. Бивак (Цена этапа – 8 баллов).**

Организация бивака в полевых условиях с использованием группового снаряжения и приготовлением перекус.

**Действия команды**: команде необходимо соблюдая технику безопасности при работе с туристским снаряжением, газовыми горелками, кострами организовать перекус (обед) и выполнить рад практических заданий подготовленных организаторами соревнований и уложится в контрольное время этапа - 60 минут. Время фиксируется с момента выхода на точку.

В случае превышения контрольного времени этапа, команде начисляются штрафные баллы за каждые пять минут превышения КВ. ( 1 балл за 5 мин.)

4.1Разведение костра (цена задания – 2 балла).

Команде необходимо развести костер с помощью 1 спички и пережечь капроновую нить, натянутую на высоте 40 см от поверхности. Заготовку дров и материала для костра команда производит самостоятельно, для розжига используются спички ГОСТ 1820-2001. Контрольное время для задания - 5 минут.

4.2 Определение азимута на объект (цена задания – 2 балла).

Команде необходимо определить азимут на объект с точностью до 5. Для выполнения задания используется компас из группового снаряжения команды.

4.3Кипячение воды (цена задания – 2 балла).

Команде необходимо вскипятить воду, объемом не менее 2 литров.

4.4Установка палатки (цена задания – 2 балла).

Команде необходимо выбрать место и установить каркасную, двухслойную судейскую палатку, уложившись в контрольное время - 5 минут.

**Штрафы:**

- за «небезопасные» действия при работе с туристским снаряжением, газовыми горелками и кострами (1 балл за ошибку при работе);

- превышение контрольного времени задания (1 балл за каждую неполную минуту);

- нарушение норм поведения на соревнованиях (1 балл за замечания);

- ошибка в измерениях при определении азимута (1 балл за каждые 5);

- закрепление палатки, наличие складок на тенте палатки (1 балл за ошибку).

**Точка № 5. Подъем по склону по перилам (18 или 36 баллов).**

Цена этапа:

 6 баллов за 1 участника, прошедшего этап с самостраховкой;

 3 балла за 1 участника, преодолевшего этап без страховочной системы.

Подъем по склону осуществляется по судейским перилам, при помощи «беседки»

– нижней части страховочной системы и подъемного устройства типа «жумар», либо спортивным способом без страховочной системы.

Действия команды: команде необходимо, соблюдая технику безопасности при работе с использованием страховочного снаряжения, подняться по склону за наименьшее время и уложиться в контрольное время этапа- 3 минуты.

В случае превышения контрольного времени этапа, команда снимается с этапа и безопасно заканчивает прохождение этапа с освобождением судейской веревки.

**Оборудование и параметры этапа**:

- Исходная и целевая сторона этапа находятся в безопасной зоне;

- Одинарная судейская перильная веревка;

- Начало и окончание этапа промаркированы сигнальной лентой;

- длина этапа не более 30 метров;

- крутизна склона 30.

**Штрафы**:

- за «небезопасное» выполнение подъёма (остановка судьей и исправление ошибки);

- за потерю снаряжения на этапе (1 балл за единицу снаряжения);

- заступ за контрольную линию (1 балл);

- за каждого участника, не успевшего пройти этап за КВ– 6 баллов (3 балла).

**Т**

**Точка№6. Переправа по бревну (18 или 36 баллов)**

**Цена этапа**:

- 6 баллов за 1 участника, прошедшего этап с самостраховкой;

- 3 балла за 1 участника, преодолевшего этап без страховочной системы.

Переправа по бревну осуществляется по судейским перилам, при помощи «беседки»–нижней части страховочной системы, связанными в неё усами самостраховки с карабинами, либо спортивным способом.

На этапе командой осуществляется сопровождение судейской веревкой, либо своей веревкой прикрепленной к ТО с глухим карабином.

Действия команды: команде необходимо, соблюдая технику безопасности при работе с использованием страховочного снаряжения, совершить переправу за наименьшее время и уложиться в контрольное время этапа- 6 минут.

В случае превышения контрольного времени, команда снимается с этапа и безопасно заканчивает прохождение этапа с освобождением судейских верёвок.

Оборудование и параметры этапа:

- Исходная и целевая сторона этапа находятся в безопасной зоне;

- Начало и окончание этапа промаркированы сигнальной лентой;

- Верхняя судейская верёвка, закреплённая над землёй на высоте 1,7м;

- длина этапа не более 20 метров.

Штрафы:

- за «небезопасное» выполнение переправы (остановка судьей и исправление ошибки);

- за потерю снаряжения на этапе (1 балл за единицу снаряжения).

- Заступ за контрольную линию (1 балл)

- За каждого участника, не успевшего пройти этап за КВ–6 баллов (3 балла).

**Точка №7 «Ориентирование» (Цена этапа 15 баллов)**

Действия команды: команды при помощи спортивной карты и компаса должны пройти дистанцию через контрольные пункты (КП), расположенные на местности

Оборудование этапа:

- Контрольные пункты оборудованы электронной отметкой и призмой;

- Спортивная карта.

Организаторы оставляют за собой право изменения и дополнения точек проверки навыков, соответствующих рекомендациям по организации и выполнению нормативов испытаний (тестов) всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

**ТАБЛИЦА ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ КОМАНДЫ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер точки и название этапа** | **Цена этапа** | **Штраф** | **Временной** | **Сумма** |
| **результат** | **баллов** |
| Точка №0 Предстартовая проверка | 10 баллов |  | **-** |  |
| Точка № 1 Вязание узлов | 24 балла |  |  |  |
| Точка №2 Оказание первой помощи | 10 баллов |  |  |  |
| Точка №3 Спуск по склону по перилам | 18/36  баллов |  | **0:00:00** |  |
| Точка №4 Бивак | 8 баллов |  |  |  |
| Точка №5 Подъем по склону по перилам | 18/36  баллов |  | **0:00:00** |  |
| Точка №6 Переправа по бревну по перилам | 18/36  баллов |  | **0:00:00** |  |
| Точка №7 Ориентирование | 15баллов |  |  |  |
| **Сумма времени прохождения этапов № 3,5,6** | | | **=** |  |
| **Сумма баллов за вычетом штрафа** | | | | **=** |

***Результат команды определяется по сумме призовых баллов, набранных командой на маршруте в случае спорной ситуации (равенства баллов),***

***предпочтение отдается команде, которая показала лучший суммарный временной результат при прохождении технических этапов***

# Приложение1

**Перечень минимального снаряжения:**

 Рюкзак –у каждого участника похода.

 Сидушка туристская– у каждого участника похода..

 Компас– минимум 1 шт.

 Мусорные пакеты объемом не менее 60 литров– минимум 2 штуки.

 Личные вещи–минимальный комплект (запасные носки–1 пара, шерстяная кофта или флисовая кофта)–у каждого участника похода.

 Одежда должна соответствовать сезону (шапка, перчатки, куртка, штаны, обувь высокая, не промокаемая)

 Групповая аптечка–1 шт.

 Мобильный телефон с выходом в интернет и GPS навигацией–минимум 2шт.

 Питьевая вода–не менее 1 литра на каждого участника команды.

 Снаряжение для прохождения технических этапов на каждого участника (страховочная система «беседка», страховочные усы, 2 карабина, жумар, восьмерка, каска, перчатки-рукавицы (можно х/б)).

В случае отсутствия снаряжения у участников команды для прохождения технических этапов, при заявке руководитель указывает список необходимого снаряжение и заполняет расписку перед стартом об ответственности за выданное снаряжение. Количество снаряжения ограничено.

СХЕМА МАРШРУТА

маршрут запасной вариант аварийные выходы

места ночлегов с указанием даты

Особые

указания:

# Приложение

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ №

Выдан группе туристов в составе

человек, совершающей в период с « » 202 г.

по « » 202 г. маршрут - степени сложности

*(вид туризма)*

в районе по маршруту:

Об окончании маршрута сообщить по телефону ОО:

Председатель МКК / / Секретарь МКК / /

М.П. « » 202 г.

с ночлегами в полевых условиях.

Руководитель группы / / Зам. руководителя / /

Маршрут, опыт руководителя и участников соответствует Инструкции по организации и проведению в природной среде мероприятий с обучающимися РФ, реализуемые в форме походов от 16.02.21 г.

Председатель МКК / /

Маршрут проводится в соответствии с приказом №

от « » 202 г.

М.П. Директор / /

(Название организации)

« » 202 г.

СПИСОК ГРУППЫ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Фамилия имя | Год | Домашний адрес | Подпись |
| рожде | в знании |
| ния | правил |
|  | ТБ |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |

Необходимый набор личного и группового снаряжения имеется. Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Инструктаж по технике безопасности проведен « » 202 г.

**Медицинские справки о допуске участников к участию в туристско-спортивном мероприятии, связанном с прохождением маршрута имеются. Сведения, изложенные выше, подтверждаю.**

**Руководитель группы / /**

**ГРАФИК МАРШРУТА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Участок маршрута | КМ | Способ передвижения |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Всего активными способами передвижения дней км.

ТЕМЫ ИНСТРУКТАЖЕЙ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | дата | часы | тема занятий | форма |
| проведения |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |